

Non-commercialisation de capacités fermes de transport de gaz et fonctionnement de la Trading Région France (TRF)

Date de la contribution : 10/11/2025

Introduction

A titre liminaire, L'UPRIGAZ comprend parfaitement que l'incident survenu sur le réseau de Natran et des conséquences pouvant conduire à des risques de congestions Sud Nord sur les réseaux de transport.

L'UPRIGAZ aurait souhaité que la note technique précise, si cela est possible, le calendrier de remise en service totale ou partielle du réseau de transports et que Natran informe les parties prenantes de l'état d'avancement des opérations de remise en service.

L'UPRIGAZ considère que la priorité doit être donnée au maintien ou tout au moins à la dégradation la plus limitée possible de capacités d'émissions sur les réseaux des 2 terminaux de Fos. Même si la force majeure peut être étendue aux expéditeurs de GNL destinés au marché français, il peut être difficile de rerouter des cargaisons vers d'autres terminaux de regazéification européens.

Non-commercialisation des capacités fermes mensuelles à Pirineos

Question 1 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de suspendre la commercialisation des capacités fermes mensuelles en entrée à Pirineos pour les mois de décembre 2025 à mars 2026 ?

Oui. Cette suppression devra être revue chaque mois.

Non-commercialisation des capacités fermes mensuelles à Oltingue

Question 2 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de suspendre la commercialisation des capacités fermes mensuelles en sortie à Oltingue, pour les mois de décembre 2025 à mars 2026, sous réserve que les autorités italiennes, suisses et allemandes confirment que la sécurité d'approvisionnement de leur pays ne sera pas affectée par cette mesure ?

Oui. Cette suppression devra être revue chaque mois en fonction de l'évolution de la situation.

Maintien de la commercialisation des capacités interruptibles

Question 3 : Êtes-vous favorable au maintien de la commercialisation des capacités disponibles en interruptible au point Pirineos en entrée ?

Oui

Maintien de la commercialisation des capacités fermes journalières

Question 4 : Êtes-vous favorable au maintien de la commercialisation des capacités fermes journalières d'entrée sur le point Pirineos et de sortie sur le point Oltingue ?

Oui

Ouverture

Question 5 : Avez-vous d'autres propositions que celles évoquées dans la présente consultation publique, pour limiter le risque de congestions durant l'hiver gazier 2025-2026 ? Si oui, merci de présenter une analyse des avantages et inconvénients de vos propositions.

L'UPRIGAZ souhaiterait optimiser l'utilisation des spreads localisés afin d'optimiser les flux Sud Nord pour réduire les risques de congestions.